

ANHANG I: Voraussetzungen zum EASA Lizenzerwerb / Allgemeine Übersicht

(Mindestbedingungen für den Ersterwerb einer Pilotenlizenz)

NICHT ICAO-KONFORME EASA-LIZENZEN (NUR IN DEN DURCH DIE EU GEREGLTEN GEBIETEN GÜLTIG)				
Voraussetzungen:	Neue Lizenzkategorien			
	LAPL(A) (Aeroplane)	LAPL(H) (Helicopter)	LAPL(S) (Sailplane)	LAPL(B) (Balloon)
Mindestalter für Alleinflüge (Flugschüler):	16 Jahre	16 Jahre	14 Jahre	14 Jahre
Mindestalter für Lizenzerwerb:	17 Jahre	17 Jahre	16 Jahre	16 Jahre
Ausbildung:	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)
Theorieprüfung:	Auf Stufe PPL(A)	Auf Stufe PPL(H)	Auf Stufe SPL	Auf Stufe BPL
Radiotelefonieprüfung:	Ja*	Ja*	Ja*	Ja*
Language Proficiency:	Ja*	Ja*	Nein	Nein
Praxisprüfung:	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner
Flugerfahrung und Crediting:	Gemäss FCL.110.A	Gemäss FCL.110.H	Gemäss FCL.110.S	Gemäss FCL.110.B
Medical:	Mindestens LAPL	Mindestens LAPL	Mindestens LAPL	Mindestens LAPL

* Ohne Radiotelefonieberechtigung bzw. Nachweis der Language Proficiency sind die Rechte des Lizenzträgers eingeschränkt.

ICAO-KONFORME EASA-LIZENZEN									
Voraussetzungen:	Bisherige Lizenzkategorien gemäss JAR-FCL							Neue Lizenzkategorien	
	PPL(A) (Aeroplane)	CPL(A) (Aeroplane)	MPL (Aeroplane)	ATPL(A) (Aeroplane)	PPL(H) (Helicopter)	CPL(H) (Helicopter)	ATPL(H) (Helicopter)	SPL (Sailplane)	BPL (Balloon)
Mindestalter für Alleinflüge (Flugschüler):	16 Jahre	16 Jahre	16 Jahre	16 Jahre	16 Jahre	16 Jahre	16 Jahre	14 Jahre	14 Jahre
Mindestalter für Lizenzerwerb:	17 Jahre	18 Jahre	18 Jahre	21 Jahre	17 Jahre	18 Jahre	21 Jahre	16 Jahre	16 Jahre
Ausbildung:	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)	Flugschule (ATO)
Theorieprüfung:	Auf Stufe PPL(A)	Auf Stufe CPL(A)	Auf Stufe ATPL(A)	Auf Stufe ATPL(A)	Auf Stufe PPL(H)	Auf Stufe CPL(H)	Auf Stufe ATPL(H)	Auf Stufe SPL	Auf Stufe BPL
Radiotelefonieprüfung:	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Language Proficiency:	Ja**	Ja	Ja	Ja	Ja**	Ja	Ja	Nein	Nein
Praxisprüfung:	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner	Mit berechtigtem Examiner
Flugerfahrung und Crediting:	Gemäss FCL.210.A	Gemäss FCL.315	Gemäss FCL.410.A	Gemäss FCL.510.A	Gemäss FCL.210.H	Gemäss FCL.315	Gemäss FCL.510.H	Gemäss FCL.210.S	Gemäss FCL.210.B
Medical:	Class 2	Class 1	Class 1	Class 1	Class 2	Class 1	Class 1	Class 2	Class 2

** Ohne Nachweis der Language Proficiency sind die Rechte des Lizenzträgers eingeschränkt.